

Município de Pelotas
Conselho do Plano Diretor – CONPLAD

REUNIÃO DO CONSELHO MUNICIPAL DO PLANO DIRETOR
CONPLAD

GESTÃO 2012/2013/2014

(conforme resolução 01/2014, de 27 de janeiro de 2014)

Ata nº 0 /2014

Representante da Comissão de Coordenação (ACP): Max Teógenes Michels
Secretária: Arqº. Clarissa Folharini (SGCMU)

Data: 22 de setembro de 2014.

Hora: 09h45min

Local: Auditório do CAPA – Centro Administrativo Prof. Araújo

AS COMISSÕES,

PARA ANEXAR NO
PROCESSO DO LCI
EM TELA.
pleno

Camera Municipal de Pelotas-02-01-2014-11-07-000001/2

Aos 22 dias do mês de setembro do ano de 2014, reuniram-se no Auditório do CAPA - Centro Administrativo Prof. Araújo, os membros do Conselho Municipal do Plano Diretor – CONPLAD - abaixo assinados, estando representadas as entidades conforme lista de presenças anexa. Deu-se por início a reunião, conduzida pelo Coordenador Max Teógenes (ACP), que tendo verificado o quórum suficiente, dá seguimento à reunião com o seguinte desenvolvimento: **1º Assunto: Aprovação Ata nº 0 /2014.** O Coordenador questiona aos demais conselheiros se concordam com o teor da ata anterior nº 0 /2014, referente à última sessão do Pleno, que lhes foi enviada por e-mail para conhecimento; o Conselheiro Rodrigo (ARP) questionou o conteúdo quanto ao que foi escrito sobre a colocação do Conselheiro da CEF, explicações dadas, foi sugerido que se fizesse a alteração, portanto após as alterações será refeito todo o processo: envio por email e posterior assinatura na próxima reunião. **Informes: 1º) Justificativa de ausência:** Conselheiro representante da CEF justifica a sua ausência na reunião de hoje, por compromisso de última hora com a direção de sua empresa. Conselheira Lilia (SIDILOJAS) informou que chegará mais tarde. Conselheira Joseane (SGCMU) informa que não poderá comparecer por ter que concluir trabalho a ser apresentado mais tarde ao Prefeito. **2º) Semana da Mobilidade -** Conselheiro Guto relatou os acontecimentos da Semana da Mobilidade, do lançamento do novo Projeto Semafórico da cidade, da contratação de novos agentes de trânsito e do novo lay out dos veículos dos agentes de trânsito assim como da decisão de nova padronização dos ônibus. Os conselheiros de modo geral e unânime salientaram que os veículos deveriam ter, no mínimo, uma identificação por região ou bairro, como forma de facilitar aos usuários que não são alfabetizados e com dificuldade de leitura. Foi determinado que se enviasse um ofício ao Gabinete para salientar desta importância. **Pauta: Apreciação do Projeto de Lei –** Projeto de Lei que trata da aprovação de projeto hidrosanitário pelo SANEP, e dá outras providências. Foi lido o teor do projeto, que foi enviado aos conselheiros por email, e a Conselheira Ana (SANEP) explicou o por que da necessidade de alteração do processo hoje vigente quando do pedido de aprovação de projeto hidrosanitário; o SANEP não tem que se responsabilizar por algo que já tem um responsável técnico. Conselheiro Guto concorda com o Projeto de Lei, porém apenas teme que o consumidor fique refém do mal profissional. Os conselheiros, de forma geral, acreditam que o mercado deverá se adequar e que o poder público não pode se responsabilizar pelo mal profissional, para isso existem os Conselhos de classe. O Conselho deu parecer favorável e unânime à aprovação do Projeto de Lei, pois acredita que irá dar uma celeridade maior ao processo de aprovação de projetos hidrosanitários. **Conselho das Cidades –** Conselheiro Jorginho (SGCMU) relembra da lei federal que diz que tem que ter tal composição. Existe a Lei do Fundo de Regularização Fundiária que determina qual a proporcionalidade de participação

Secretaria Executiva do CONPLAD

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

Município de Pelotas
Conselho do Plano Diretor – CONPLAD

popular. Fala também do projeto que fez com a arquiteta Martha, que enviou por email para a secretária do Conplad para reenviar aos conselheiros. Conselheiro Pedro (CIPEL) diz que o governo não pode determinar o que o município tem que fazer. Conselheira Regina (SECOVI) pesquisou os diversos modelos de conselhos já implantados e os mesmos são consultivos e não deliberativos, modelos do Rio, S.Paulo e Curitiba. Antes da apresentação do filme, ficou acordado que o projeto de lei elaborado pelo Jorginho seria enviado aos conselheiros para apreciação prévia antes da próxima reunião. Conselheira Clarissa (SGCMU) relata da visita da Embarq, na próxima reunião, dia 13 de outubro, que irá nos auxiliar na elaboração do modelo de conselho.


Exibição do Filme “Escala Humana”. **Debates:** Conselheiro Rodrigo (ARP) faz considerações sobre o trânsito se agravando, metrô inviáveis para Pelotas devido ao nosso lençol freático, trens urbanos são um caos em atendimento. Conselheiro Guto (SGCMU) diz que estamos em um momento muito anterior em relação aos países europeus, que passaram por este tipo de problema no passado, mas se nada fizermos, corremos o risco de parar. Conselheiro Rodrigo (ARP) diz que não teremos alternativas se não fizermos nada. A cidade que ele quer não é diferente da que todos queremos. Não vê a rótula da Av. Fernando Osório x Salgado Fº sem viadutos; acredita na cidade moderna, para pessoas, mas não sabe como, talvez com alguma solução ainda desconhecida. Conselheiro Roger (SEST/SENAT) cita o exemplo da cidade de Los Angeles, que aumentou os impostos para investir em mobilidade. Foram feitas canaletas para ônibus interligando bairros, já com espera para trens urbanos; sistema de boa qualidade, com motoristas treinados, com qualidade de serviço, porém ainda não apareceram mudanças, mas a alternativa está lá. Conselheiro Rodrigo (ARP) não acredita na possibilidade de deixar um caos maior se instalar para depois propor algo. Conselheiro Fábio (SECULT) fala que é preciso alternativas para pessoas e áreas verdes. Temos que mudar velhos conceitos. Pessoas que se deslocam poucas distâncias de carro e o deixam estacionado em área pública enquanto cumprem sua jornada de trabalho, é uma das coisas que precisamos mudar. Temos que ter mais áreas verdes. Conselheiro Rodrigo concorda com mais áreas verdes e espaço para pessoas, mas acredita que temos que intervir logo e não ficar só no planejamento. Conselheiro Fábio (SECULT) diz ter medo de alternativas precipitadas e mal planejadas, levamos 40 anos para corrigir erros do passado. Conselheiro Roger (SEST/SENAT) relata sua experiência na Austrália, que faz previsões de raios de curvatura para ônibus e trens em vias que poderão ter importância para o sistema viário no futuro. Temos que fazer previsões para 10 anos, e pensar para nós, para a nossa realidade. Não sabe como e nem o que, mas temos que planejar. Conselheiro Fábio (SECULT) acredita que se tivermos calçadas arborizadas e mais qualificadas haveria mais pedestres nas ruas; que as pessoas deixariam seus carros em casa e iriam trabalhar à pé. Conselheira Regina (SECOVI) cita o exemplo de Buenos Ayres que mudou a Avenida 9 de Julho, com a implantação de corredores de ônibus, abrigos qualificados e mais espaços para as pessoas. Implantaram também ciclofaixas nas ruas transversais. Conselheiro Oly (ACERPEL) acredita que sem investimento no transporte não adiantará termos discussões aqui no Conplad. É preciso de boa vontade dos políticos, pois citou o caso ocorrido anteriormente, quando tiveram projeto e dinheiro para pavimentação do anel viário da zona norte, que iria desafogar toda a produção da Sangafunda sem ter que passar por dentro da cidade, mas não houve interesse político de “comprar” a idéia. Conselheiro Rodrigo (ARP) relata sua participação em diversos conselhos e que vários não chegam a lugar nenhum por não conhecer o espaço entre a realização e as idéias. Precisamos conhecer quais as idéias da Secretaria para termos a do Conplad. Precisamos sair do diagnóstico e partir para a prática. **Encerramento:** Devido ao adiantado da hora, a reunião foi encerrada, com o Coordenador agradecendo a presença de todos. Esta solenidade foi encerrada às 11h45min e eu, Clarissa Folharini, secretária do Conplad, lavrei a presente ata que é assinada por mim, pelo Coordenador e pelos demais Conselheiros presentes a seção.

Secretaria Executiva do CONPLAD

[Handwritten signatures and initials in blue ink]


ATA 22/09/2014

Município de Pelotas
Conselho do Plano Diretor - CONPLAD


Clarissa Folharini - Secretária


Max Teógenes Michels - ACP


Carlos Alberto Folharini - AEAP



Rodrigo de Sousa Costa - ARP


Maria Regina Betemps - SECOVI


Jacques Reydam - SINDUSCON

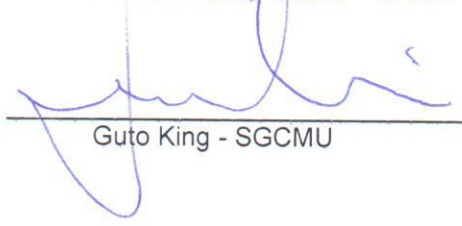

Roger Lima Lange - SEST - SENAT


Oly R. da Silva - ACERPEL


Lilia Klein - SINDILOJAS


Ana Maria Moreira Hallal - SANEP


Fábio Caetano - SECULT


Guto King - SGCMU


Jorge Augusto Dias Alves - SGCMU