



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
MUNICÍPIO DE PELOTAS
SECRETARIA DE TRANSPORTE E TRÂNSITO

PLANILHA TARIFÁRIA 2018 / 2019

Flavio Modaffar Al-Alam
Secretário de Transportes e Trânsito.



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
MUNICÍPIO DE PELOTAS
SECRETARIA DE TRANSPORTE E TRÂNSITO

A Revisão da Planilha Tarifária foi motivada devido à criação de um tributo que tem como objetivo subsidiar o transporte coletivo rural, o contrato administrativo nº 014/2016 firmado entre prefeitura Municipal de Pelotas e Consórcio de Transporte Coletivo de Pelotas estabelece o seguinte:

CLÁUSULA XVIII

Da Revisão da TARIFA

1. O valor da TARIFA BASE e das tarifas diferenciadas dela decorrentes será reajustado anualmente no mês de novembro, como data base, a do ORÇAMENTO, ou seja, novembro de 2014 conforme disposto no EDITAL.

CLÁUSULA XIX

Da Revisão da PLANILHA TARIFÁRIA

1. A TARIFA BASE e as tarifas dela decorrentes serão revisadas para restabelecer a equação originária entre os encargos da CONCESSIONÁRIA e as receitas da concessão, formada pelas regras do presente contrato e do Edital de Licitação, bem como pela PROPOSTA FINANCEIRA vencedora da licitação, sempre que ocorrerem situações que afetem o equilíbrio econômico-financeiro da concessão, respeitada a MATRIZ DE RISCOS, Anexo VI.

2. Qualquer alteração nos encargos da CONCESSIONÁRIA, para mais ou para menos, importará na obrigação do CONCEDENTE de recompor o equilíbrio econômico-financeiro deste CONTRATO.

3. Para os efeitos previstos nos itens anteriores, a revisão dar-se-á, dentre outros, nos seguintes casos, que poderão ocorrer simultaneamente ou não:

d) ressalvados os impostos sobre a renda, sempre que forem criados, alterados ou extintos tributos que incidem sobre o serviço ou a receita da CONCESSIONÁRIA ou sobrevierem



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

MUNICÍPIO DE PELOTAS

SECRETARIA DE TRANSPORTE E TRÂNSITO

disposições legais, após a data de apresentação da PROPOSTA FINANCEIRA, de comprovada repercussão nos custos da CONCESSIONÁRIA, para mais ou para menos, conforme o caso;

Conforme descrito acima, a Prefeitura Municipal de Pelotas por força de contrato foi obrigada a recompor o equilíbrio econômico-financeiro do contrato atualizando os índices abaixo:

Índices Atualizados:

- Valor do Óleo diesel S10;
- Valor do Óleo lubrificante;
- Valor do Pneu e recapagem do veículo Pesado;
- Valor do Pneu e recapagem do veículo Micro Ônibus;
- Valores de salários dos colaboradores, benefícios (vale-refeição) e remuneração da Diretoria. Índice utilizado foi o INPC de 12 meses (4%);
- Valores de licenciamento junto ao Detran-RS.
- Atualização de Quilometragem;
- Atualização de Passageiros e IPK;
- Atualização do valor do veículo novo convencional e micro ônibus;
- Depreciação dos Veículos;
- Inclusão do tributo FETC (Fator de Equalização do Transporte Coletivo) no valor de 1%;

Flavio Modaffar Al Alam

Secretário de Transportes e Trânsito.