

Câmara Municipal de Pelotas
Documento Protocolado
Sob Nº 4842
Em 03/07/14
[Assinatura]
Responsável



MUNICÍPIO DE PELOTAS
CÂMARA MUNICIPAL DE VEREADORES
GABINETE DO EDMAR CAMPOS
BANCADA DO DEM

Pedido de informação

002/2014/EC

Exmo. Sr. Presidente da Unidade Gerenciadora de Projetos- UGP

Venho por meio deste pedir informação sobre o Projeto destinado a Pavimentação e á qualificação de mais de 41 quilômetros entre 44 vias coletoras, em 13 bairros, pelas quais transita o transporte urbano da cidade de Pelotas, sendo trechos de pavimentação feitos em asfalto, outros em blocos de concreto intertravados e outros com recapeamento asfáltico.

Sala de sessões, 03 de julho de 2014.

[Assinatura]
Ver. EDMAR CAMPOS - Gaúcho



morphe



DIÁRIO POPULAR



Panambra



Mais R\$ 66,7 milhões virão para pavimentar a cidade

Recursos serão utilizados para requalificar a Balsa e qualificar vias de transporte público

Pedestres. Dois projetos do município foram selecionados pelo PAC Pavimentação, do Ministério das Cidades. Se forem habilitados, Petrolas será contemplada com mais R\$ 66.713.981,8. A notícia foi veiculada no Diário Oficial da União de ontem e a oficialização dos projetos selecionados será feita hoje, pela presidente Dilma Rousseff.

Elaborados pela equipe da Unidade de Gerenciamento de Projetos (UGP), os projetos foram protocolados em abril deste ano. As intervenções pretendem melhorar as condições das vias e os acessos às linhas de ônibus, proporcionando maior segurança e conforto aos

pedestres. "O projeto da Balsa é uma proposta inovadora, que vai qualificar a infraestrutura de todo bairro e beneficiar 2.856 moradores", disse Jair Seidel, da UGP. De modo semelhante, o projeto voltado à qualificação das vias dos coletivos deve se concentrar em bairros e vilas mais pobres.

Um deles, orçado em R\$ 9,3 milhões - R\$ 8,84 milhões do governo federal e R\$ 465,5 mil da prefeitura - destina-se à requalificação da Balsa. Também prevê o capeamento asfáltico do acesso principal ao bairro pela rua Tiradentes, entre Almirante Barraco e Garibaldi.

O segundo projeto, orçado em R\$ 60,9 milhões - R\$ 57,86 milhões do Ministério das Cidades e R\$ 3 milhões da prefeitura - destina-se à pavimentação e à qualificação de mais de 41 quilômetros entre 44 vias coletoras, em 13 bairros, pelas quais transita o transporte urbano. Tre-

chos da pavimentação serão feitos em asfalto, outros em blocos de concreto intertravados e outros com recapeamento asfáltico. A obra inclui colocação de meios-fios, construção de calçadas com rampas de acessibilidade, redes de esgoto, drenagem pluvial, sinalização viária, implantação de travessias seguras e arborização.

A UGP encaminhará agora os projetos para análise da Caixa Econômica Federal. Aprovados, eles devem obter o termo de habilitação do Ministério das Cidades e passar também pela aprovação do Ministério da Fazenda. Após estes trâmites, os contratos poderão ser assinados e a prefeitura pode dar início aos processos licitatórios. Esses recursos vão ajudar a melhorar muito as condições de vida das petroleenses, principalmente da população mais carente", comentou o prefeito Edmundo Leite (PCMV).



Rua Tiradentes, de Barraco à Garibaldi, está entre as contempladas

O que será feito na Balsa

● A pavimentação com blocos de concreto intertravados de 3,914 quilômetros, em sete ruas: Paulo Guitipyn, Raul Correa, Corredor Anglo, Pedro Osório de Brito, Joazez Padilha, Alencino J. da Costa e Estrada

● O mesmo serviço em 16 travessias, construção de calçadas com rampas de acessibilidade, colocação de meios-fios, drenagem pluvial, rede de esgoto, abrigos de transporte coletivo, sinalização viária horizontal e vertical

DIÁRIO POPULAR
SEXTA-FEIRA, 25 DE OUTUBRO DE 2013

CIDADES 9