



CÂMARA MUNICIPAL DE PELOTAS
GABINETE DO VEREADOR SALVADOR RIBEIRO

PROJETO DE LEI

9
D.H.
Unidade de
apoio legislativo.
com 10/03/17

EMENTA: Dispõe sobre a isenção do pagamento de tarifa de estacionamento rotativo (Zona Azul) aos portadores de deficiência e idosos, pelo período de 120 minutos.

Art. 1º. Ficam os idosos e deficientes físicos isentos do pagamento de tarifa de estacionamento rotativo (Zona Azul) nas vagas exclusivamente a eles destinadas, pelo período de 120 minutos (duas horas), devendo o tempo excedente ser pago no valor da tarifa padrão.

Art. 2º. O direito à isenção de tarifa de estacionamento rotativo incidirá sobre pessoas com deficiência e também os idosos que possuam as respectivas credenciais, emitidas por órgão expedidor competente, nos termos das Resoluções do CONTRAN nº 303/2.008 e 304/2.008.

Art. 3º. Os beneficiários deverão cadastrar previamente os veículos junto à empresa que administra o estacionamento rotativo.

Art. 4º. Fica vedada a utilização das referidas vagas para fins comerciais e empresariais.

Art. 5º. Não estarão sujeitos à autuação os idosos e pessoas com deficiência que estacionarem seus veículos, nas vagas demarcadas para tal, utilizando conjuntamente o cartão de gratuidade e sua respectiva credencial.

§ 1º A utilização inadequada do estacionamento, diferente do previsto no caput desse artigo, ensejará autuação ao proprietário do veículo, nos termos do Código de Trânsito Brasileiro.

§ 2º Após o período permitido de isenção, a rotatividade deverá ser obrigatoriamente respeitada.



CÂMARA MUNICIPAL DE PELOTAS
GABINETE DO VEREADOR SALVADOR RIBEIRO

Art. 6º. Esta lei será regulamentada pelo Poder Executivo.

Art. 7º. Esta lei entra em vigor na data da sua publicação.

Sala das Sessões, 21 de fevereiro de 2017.

Vereador Salvador Ribeiro

2º Vice-Presidente

Líder da Bancada do PMDB



CÂMARA MUNICIPAL DE PELOTAS
GABINETE DO VEREADOR SALVADOR RIBEIRO

JUSTIFICATIVA

Trata-se de projeto que prevê a isenção do pagamento de tarifa para deficientes físicos e idosos nas vagas exclusivas destinadas no estacionamento rotativo, pelo período máximo de duas horas.

A isenção justifica-se para fins de amparar uma parcela da sociedade que, via de regra, possui real hipossuficiência financeira e/ou física.

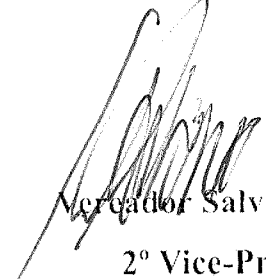
Com efeito, os deficientes físicos e idosos possuem dificuldades de locomoção e, muitas vezes, são prejudicados pelo tempo que transcorre entre estacionarem o carro e procurarem um parquímetro, pagarem o valor equivalente ao tempo desejado e retornarem ao veículo. Os deficientes físicos, como os cadeirantes, por exemplo, enfrentam verdadeiro desafio para entrarem e saírem de seus veículos.

Ainda, não é mistério que muitos idosos e deficientes possuem renda exclusiva oriunda de benefício previdenciário – e que no Brasil esses valores nem sempre são satisfatórios a fim de que as pessoas possam arcar com todos os custos da vida cotidiana. Ao reconhecermos e compreendermos esta situação, a referida isenção visa estabelecer uma situação mais justa e adequada à realidade financeira vivenciada por esta parcela da sociedade.

Assim, a medida visa respeitar e valorizar os idosos e pessoas com condições especiais, com a efetivação de ação afirmativa que possa estabelecer uma situação mais justa e próxima da realidade enfrentada pelos beneficiários desta lei.

Por fim, cumpre ainda salientar que a referida isenção não impactará substancialmente as finanças públicas, uma vez que, conforme informação da Secretaria Municipal de Transporte e Trânsito, as vagas de estacionamento rotativo destinadas exclusivamente a idosos e deficientes compreendem o equivalente a 7% do total de vagas (110 vagas, do total de 1.565).

Sala das Sessões, 21 de fevereiro de 2017.


Vereador Salvador Ribeiro
2º Vice-Presidente
Líder da Bancada do PMDB