



**ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
MUNICÍPIO DE PELOTAS
GABINETE DA PREFEITA**

Ofício n.º 0529/2018 DAO

Pelotas, 18 de julho de 2018.

Exmo. Sr.
Anderson Garcia
Presidente da Câmara Municipal
Pelotas-RS

Senhor Presidente,

Na oportunidade em que o cumprimento, envio-lhe resposta referente ao pedido de informação formulado pela Vereadora Fernanda Miranda, o qual solicita informação sobre o número de ônibus adaptados para pessoas com deficiência em cada linha e horários disponíveis (prot. Câmara nº 3844/18).

Segue apenso, esclarecimentos prestados pelo Secretaria Municipal de Transporte e Trânsito – STT (05 fls.).

Atenciosamente,


Paula Schild Mascarenhas
Prefeita



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
MUNICÍPIO DE PELOTAS
SECRETARIA DE TRANSPORTE E TRÂNSITO

À Vereadora Fernanda Miranda

Em resposta a seu pedido de informações repassamos conforme relatório em anexo os ônibus com acessibilidade constantes hoje na frota e informamos que 100 % da frota é adaptada sendo 87,1% dos coletivos são considerados acessíveis conforme ABNT NBR 14022.

Para ser considerado **acessível**, o veículo deve possuir uma das características a seguir:

- a) piso baixo;
- b) piso alto com acesso realizado por plataforma de embarque/desembarque;
- c) piso alto equipado com plataforma elevatória veicular.

Nestes padrões temos 87,1% da frota em operação na cidade de pelotas sendo considerada uma das melhores do país.

Para o veículo ser considerado **adaptado** conforme questionamento feito é necessário ter os seguintes requisitos.

O veículo deve ter no mínimo 10 % dos assentos disponíveis para uso das pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida, sendo garantido o mínimo de dois assentos, preferencialmente localizados próximos à porta de acesso, identificados e sinalizados.

Os bancos devem ter características construtivas que maximizem o conforto e a segurança, tais como:



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
MUNICÍPIO DE PELOTAS
SECRETARIA DE TRANSPORTE E TRÂNSITO

- a) posicionamento de forma a não causar dificuldade de acesso;
- b) apoio lateral (lado do corredor de circulação) do tipo basculante para o braço;
- c) plataforma para acomodação dos pés, no caso de bancos posicionados sobre ou junto às caixas de rodas;
- d) protetor de cabeça no banco de encosto baixo e no banco de encosto alto (preferencialmente incorporado), devendo ter no mínimo revestimento na parte anterior e posterior;
- e) balaústre ou coluna com dispositivo tátil aplicado a cada banco (individual ou duplo);
- f) identificação visual na cor amarela (referência Munsell 5Y 8/12 ou similar), aplicada no mínimo na parte frontal do encosto do banco, no protetor de cabeça e no pega-mão.

Deve existir uma quantidade suficiente de pontos de apoio entre a entrada e a saída do veículo, adequadamente posicionados, para permitir o deslocamento seguro dos usuários, em especial das pessoas com mobilidade reduzida e baixa estatura.

Para favorecer os usuários com baixa visão, além dos elementos citados, devem ser identificados pela cor amarela (referência Munsell 5Y 8/12 ou similar) os seguintes elementos:

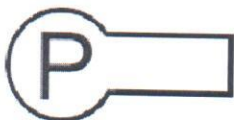
- a) colunas;



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
MUNICÍPIO DE PELOTAS
SECRETARIA DE TRANSPORTE E TRÂNSITO

- b) balaústres;
- c) corrimãos;
- d) pega-mãos das folhas das portas;
- e) apoio para embarque e desembarque (bengalas) nas regiões de acesso por escadas;
- f) apoio no espelho do painel frontal;
- g) apoio no capuz do motor dianteiro;
- h) corrimão do posto de comando (veículos com motor traseiro);
- i) pega-mãos nas paredes laterais;
- j) guarda-corpo;
- k) corrimãos da área reservada (box);
- l) perfis de degraus (visão superior e frontal);
- m) perfis de caixa de roda ou patamar, no mínimo em sua área de acesso;
- n) perfis da rampa de acesso (piso baixo);
- o) perfis da plataforma elevatória.

As teclas ou botões dos interruptores devem conter o símbolo de parada perceptível de forma visual e tátil. Conforme figura abaixo.





ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
MUNICÍPIO DE PELOTAS
SECRETARIA DE TRANSPORTE E TRÂNSITO

Com essa frota o atendimento na cidade está com 100% dos horários atendidos por veículos adaptados e 92% dos horários está contemplado com veículo com acessibilidade conforme norma da ABNT.

Todos os horários com acessibilidade podem ser vistos de forma on line pelo CITTAMOBIL ferramenta disponível a todos os usuários que possuem Smartphone ou através do sítio www.cittamobi.com.br.

A escala de onde cada veículo estará operando é feita pelo CTCP e está distribuída de forma que todas as linhas tenham atendimento com coletivos acessíveis inclusive toda vez que é solicitado à prefeitura ou CTCP é escalado especificamente ônibus acessível para o solicitante para não ter seu direito de locomoção prejudicado.

Os Horários são mais de 3000 dia e fica inviável a impressão mas estão disponíveis nestas ferramentas .

Estando a disposição para outros esclarecimentos .
Atenciosamente,


Flávio Modaffar Al-Alam

Secretário Municipal de Transporte e Trânsito

Flavio Modaffar Al-Alam
Secretário Municipal de
Transportes e Trânsito
SMTT - Matrícula 28763



PRATI
PRÁTICO, FÁCIL E RÁPIDO



CTCP

RELAÇÃO DOS VEÍCULOS DO CTCP QUE POSSUEM ACESSIBILIDADE

ATUALIZADA EM: 16/07/2018

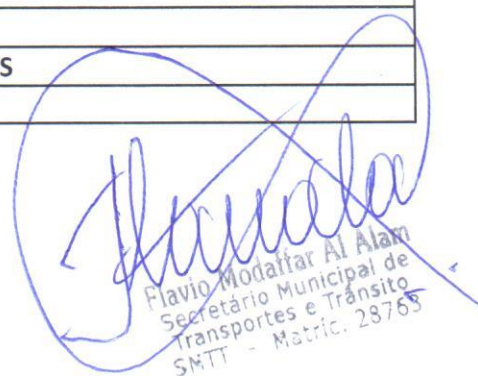
SANTA ROSA	SÃO JORGE	SANTA SILVANA	LARANJAL	CONQUISTADORA			SANTA MARIA
101	202	301	401	501	527	563	601
102	204	302	402	502	528	564	602
103	206	303	403	503	529	565	603
104	208	304	404	504	530	566	604
107	210	305	405	505	531	567	605
112	214	306	406	506	532	568	606
113	216	308	407	507	533	569	607
114	220	310	408	508	534	570	608
115	222	312	409	509	535	571	609
116	224	314	410	510	544	572	610
117	226	390	411	511	545	573	611
143	228	392	426	512	546	574	612
144	230	TOTAL: 12	428	513	547	575	613
145	232		429	514	548	576	614
148	234		430	515	549	577	615
149	240		431	516	550	578	616
TOTAL: 16	242		432	517	551	579	617
	246	TOTAL: 19	433	518	552	580	618
	252		434	519	553	581	619
			437	520	556	582	620
			438	521	557	583	621
			439	522	558	584	622
			TOTAL: 22	523	559	585	623
				524	560	586	624
				525	561	587	625
				526	562	588	630
						589	635
						590	636
						591	638
						592	639
						593	TOTAL: 30
						594	
				TOTAL: 84			

TOTAL DA FROTA CTCP COM ACESSIBILIDADE= 183 VEÍCULOS

TOTAL DA FROTA SEM ACESSIBILIDADE= 27 VEÍCULOS

TOTAL DA FROTA CTCP= 210 ÔNIBUS CONVENCIONAIS + 12 MICRO ÔNIBUS

% DE VEÍCULOS CONVENCIONAIS COM ACESSIBILIDADE= 87,1%


Flavio Modaffar Al Alam
Secretário Municipal de
Transportes e Trânsito
SMTT - Matric. 28765