



Câmara de Vereadores de Pelotas

MEMORANDO

Doc N°: 0021/2021

Protocolo 0171/2021

Data: 13/01/2021



**Câmara Municipal de**  
**Bancada do Partido Cidadania**  
**Gabinete do Vereador Paulo Cesar Coitinho**

**Mem. 006/2021**

*Pelotas, 13 de janeiro de 2021*

## **Memorando**

A

Unidade de Apoio Legislativo

Câmara Municipal de Pelotas

Nesta

**PAULO CESAR DOS SANTOS COITINHO**, Vereador da Bancada **CIDADANIA**, vem pelo presente solicitar que seja lido na Sessão Legislativa do dia 13 de janeiro de 2021 o Manifesto Público enviado a este Poder Legislativo pelos Motoristas de Aplicativo.

Sem mais para o momento

Atenciosamente

  
**VEREADOR PAULO COITINHO**

**Líder da Bancada Cidadania**



Pelotas, 13 de janeiro de 2021

Vimos por meio deste

## MANIFESTO PÚBLICO,

Propor as alterações necessárias para que, no mínimo, as condições de trabalho dos motoristas de aplicativo e a população Pelotense, continuem beneficiados por nosso bem prestado serviço;

São estes:

### Prazos Legais

O prazo de adequação dos motoristas de aplicativos e das empresas prestadoras de intermediação e, as cobranças por parte do Poder Executivo Pelotense, das normativas estabelecidas, deva ser ampliado para 180 (cento e oitenta) dias, a contar da possível alteração do decreto vigente;

### Construção Coletiva e Debate sobre o Tema

Solicita-se a implementação de um Projeto de Lei que organize os Aplicativos de Mobilidade Urbana e seus interesses, partindo da Câmara de Vereadores de Pelotas RS

### Formas de Cobrança

Da forma de cobrança, pedimos a equiparação à média nacional de 0,4% por corrida;  
Que essa taxa seja fixada por biênio (dois anos) e, somente possa ser alterada, em especial, majorada, mediante votação na Câmara de Vereadores de Pelotas RS, mediante o ipca;

### Micro Empreendedor Individual

Sobre a exigência e obrigatoriedade de que cada motorista tenha seu "MEI", pedimos a retirada da pauta, visto que, o teto anual de R\$ 81.000,00 (oitenta e um mil reais), pode ser facilmente superado, o que obrigaria o motorista de App a contratar contador(a), declarar no Simples Nacional à base de 6%, com teto de R\$ 180.000,00; Queremos ficar livres para escolha de ter ou não, e como, quando e por que, fazer a contribuição à previdência;

### Sobre o Ipva

A categoria paga o valor cheio, conforme o veículo que conduz; Desse valor, cerca de 3%, por praxe, deve ser repassado ao município, da anuidade do IPVA, cerca de R\$300mil ao ano, mediante à frota de Apps em atividade em Pelotas RS;

### Destino dos Recursos e Transparência na Aplicação

O fato de que não temos culpa pela "quebra" do sistema de Transporte Público Coletivo Pelotense nos diz que não podemos concordar que nossa contribuição venha a financiar empresas que, historicamente, exploraram suas concessões e prestaram péssimos serviços aos seus usuários, à nossa população;  
Precisamos entender e saber, onde e como, quando e porque, nossa participação irá melhorar e trazer contrapartida à infraestrutura Pelotense, de forma específica e, em especial, onde colheremos de volta, direta ou indiretamente, os frutos de nosso suor, mediante essas taxas;  
Que o portal da Transparência comprove os investimentos, mediante demonstrativo de resultados contábeis e, que via Site da Prefeitura de Pelotas, seja-nos informado antes, durante e depois, de todas as ações pretendidas que utilizem recursos oriundos desse fundo de participação;

### Pontos de Embarque e Desembarque

Que seja feito, no período da prorrogação para validar o decreto, um estudo de mobilidade urbana, apontando os locais de embarque e desembarque de passageiros dos Apps, como hoje existe com taxis e ônibus; De modo emergencial, no centro, e expandir para outros locais de trânsito intenso em horários de pico;



#### Treinamento aos Agentes Públicos

Que os agentes das diversas atividades fiscalizadoras ligadas à Prefeitura de Pelotas, recebam treinamento, especialmente, no que se refere, ao trato com respeito e dignidade aos trabalhadores dos Apps, principalmente, no exercício de suas funções; Inclua-se treinamento e acompanhante psicopedagógico;

#### Adesivos de Identificação

Que seja criada uma Cédula de Identificação de cada motorista para verificações possíveis;  
Em detrimento de usar um adesivo exposto, para não colocar em perigo seus colaboradores, tampouco ser objeto de preconceito pelas forças de fiscalização e, em particular, às motoristas mulheres;

#### Seguros

##### Seguro App x Outros Seguros

Ao fazer o cadastro em um App, já se concorda com os termos do contrato que, sempre, diz que, um motorista tem o chamado "Seguro App", que gira na casa do 100mil reais, para proteção do próprio, além do, já tradicional, DPVAT;  
Ser obrigatório o seguro veicular não tem base jurídica; Seria como fazer o chamado "lobby" para empresas do setor privado referentes ao seguro-auto; Outro ponto: Boa parte dos motoristas não é proprietário do veículo que conduz, por alugar o mesmo de terceiros e/ou locadoras maiores;

#### Exames Toxicológicos

Que se faça necessário, para obter licença para aderir a qualquer sistema, o exame toxicológico semestral, afinal, lidamos com transporte de vidas humanas; (ponto de autoria exclusiva de Jean Felipe de Almeida)

Para isso,

VALE FRIZAR QUE, AS PROPOSTAS A SEREM APRESENTADAS SÃO SIMPLES PROPOSTAS E,  
QUE O PODER EXCLUSIVO DE DECISÃO É DA SRA. PREFEITA DA COMARCAR DE PELOTAS –  
PAULA MASCARENHAS (PSDB);

Dou fé,

Jean Felipe Bálsamo de Almeida  
CPF 057.525.889/60



