EXPOSIÇÃO DE MOTIVOS – PROJETO DE LEI

Senhor Presidente,

Senhores Vereadores.

CONSIDERANDO que as áreas rurais de nossa cidade têm crescido de forma rápida e já possuem grande número de moradores usufruindo dos diversos prédios públicos ligados às áreas da saúde, educação, religião, lazer, etc.;

CONSIDERANDO que, com objetivo de manter as estradas rurais em boas condições para escoamento da produção de grãos, leite e para facilitar a rotina dos pelotenses quem vivem no campo;

CONSIDERANDO que é de suma importância a readequação, manutenção, recuperação e cascalhamento de estradas rurais. Devem, também, devem ser construídas pontes, manilhamento de córregos e melhorias em acessos às propriedades. Tudo para que o produtor rural possa escoar sua produção sem imprevistos e para que os ônibus do transporte escolar trafeguem com tranquilidade e segurança;

CONSIDERANDO que as pontes são estruturas sujeitas a variação de tensão não uniforme devido à passagem de veículos de configurações e pesos variados;

CONSIDERANDO a mecanização ajuda o produtor em todas as etapas da produção, desde a preparação do solo, passando pela manutenção das lavouras, até o processo de colheita. Ela contribui para o que os processos ocorram de modo mais rápido e eficiente;

CONSIDERANDO que arados, tratores, pulverizadores e colheitadeiras são apenas alguns dos implementos agrícolas na agricultura moderna que podem auxiliar o produtor no aprimoramento dos seus resultados;

CONSIDERANDO que arados, tratores, pulverizadores e colheitadeiras, equipamentos mais modernos, como semeadoras, colheitadeiras e adubadoras estão aumentando o tamanho, seja no comprimento como na largura, e a dificuldade com o tamanho das pontes de madeiras da zona rural que não estão aumentando conforme o aumento do maquinário agrícola.

Pelo exposto, apresento à apreciação do ilustre Plenário, nos termos regimentais, o seguinte projeto de lei:

MINUTA DE PROJETO DE LEI

AUTORIZA O PODER EXECUTIVO A INSTITUIR COMO LEI O TAMANHO MÍNIMO DE CONSTRUÇÃO DE PONTES DE MADEIRA NA ZONA RURAL E DÁ OUTRAS PROVIDÊNCIAS.

Art. 1º - Fica o Poder Executivo autorizado a instituir como lei o tamanho mínimo de construção de pontes de madeira na zona rural.

Art. 2º - O Sistema de Mobilidade Municipal tem por objetivo garantir as condições necessárias ao exercício da função municipal, urbana e rural de circular, característica do direito de ir e vir, locomover-se.

Art. 3º - São ações estratégicas da Política de Mobilidade Municipal:

I - estabelecer através de elaboração de lei específica, um sistema de hierarquização das pontes de madeira em zonas rurais, com larguras mínimas de acordo com a importância das mesmas;

II - em estradas onde haja o fluxo de caminhões e maquinários agrícolas que o tamanho mínimo da ponte seja de 6,00m de largura;

III - em estradas onde haja apenas o transporte público, sem a presença de maquinários agrícolas que o tamanho mínimo da ponte seja de 5,50m de largura;

Art. 4º - Esta lei complementar entra em vigor na data de sua publicação.

Pelotas, 14 de setembro de 2021

Jair Bonow

Vereador Progressistas – PP